GRAN PREMI BADALONA 2016
INSTRUCCIONS DE REGATA

El CLUB NATACIÓ BADALONA organitza el Gran Premi Badalona 2016 de la classe patí a vela sènior, els dies 7 i 8 de Maig, en aigües de la costa badalonina, i amb aquesta finalitat estableix les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

1.1. Les regles tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela (RRV) de la ISAF, edició 2013-2016.

1.2. Els annexes inclosos en aquestes instruccions.

1.3. El Reglament de Regates a Vela (RRV) es canviarà com segueix:

1.3.1. RRV 35, A4 i A5 es canvia de forma que els patins que no acabin dintre dels 20 minuts després del primer pati que navegui el recorregut i acabi serà puntuat com DNF sense audiència.

1.3.2. La regle 44.1 es modifica de forma que la penalització de Dos Girs es substitueix per la penalització de Un Gir.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i aquestes instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), fins 1h abans de la primera senyal d'atenció del dia.

2.2. Si el canvi afecta a l'horari de les proves, s'avisarà el dia anterior abans de les 20h.

3. PROGRAMA

3.1. Inscripció i registre de participants: fins les 12h del dia 7 de Maig

3.2. Dia 7 de Maig, a les 13h: senyal d'atenció 1a prova

3.3. Dia 8 de Maig, a les 13h: senyal d'atenció 2a prova

3.4. No es donarà el senyal d'atenció més tard de les 14h30.

3.5. La durada estimada de les proves serà entre 60-75'.

3.6. Es farà 1 prova al dia.

3.7. La sortida serà conjunta per ambdues categories 1a i 2a.

3.8. El Gran Premi serà vàlid a partir d'**una** prova vàlida.

3.9. La classificació serà conjunta (general) i indicant 1a i 2a categories

4. ÀREA DE REGATES

Les proves tindran lloc en aigües properes al Club.

5. RECORREGUTS

Els recorreguts es defineixen en l'**annex #2**.

6. BALISES

Les balises de recorregut seran inflables, cilíndriques i de color carbassa**.**

Les balises de sortida seran la balisa de recorregut de sotavent i un vaixell del comitè de regates amb bandera Taronja.
Les balises de arribada seran la balisa de recorregut numero 1 (sobrevent) i vaixell del comitè de regates amb bandera blava.

7. FORMAT DE COMPETICIÓ

Les proves es desenvoluparan en format de flota.

8. NÚMERO AMB RESERVA

9. LÍNIA DE SORTIDA

9.1. La línia de sortida serà la línia imaginària que uneixi el pal amb bandera de color taronja del vaixell del Comitè de Regata (CR) i la balisa inflable de recorregut de sotavent.

9.2. La llanxa del CR podrà mantenir la seva posició a motor si les condicions són desfavorables.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

10.1. Els senyals del procediment seran, com estableix la regle 26 del RRV.

10.2. Tots els patins que surtin mes tard de 5 minuts després del seu senyal de sortida seran classificats com a No sortit (DNS) sense audiència. Això modifica la regla A4.

11. CANVIS DE RECORREGUT

11.1. El primer canvi de recorregut de la boia 1 es realitzarà amb una boia de color groc. Els canvis a sotavent o si hi haguessin més canvis de la boia 1 es faran amb les mateixes boies de color taronja del recorregut inicial.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

12.1. La línia d'arribada serà la línia imaginària definida per el pal amb bandera blava del vaixell del CR i la balisa de recorregut de sobrevent.

12.2. Tots els patins que arribin mes tard de 20 minuts després del primer pati que hagi complert el recorregut seran classificats com a No finalitzats (DNF) sense audiència. Això modifica la regla A4.

13. PROTESTES i REPARACIONS

13.1. Les protestes es lliuraran per escrit a l'oficina de regates situada a la sala contigua a la terrassa, tocant a la platja, utilitzant el formulari corresponent.

13.2. El temps límit per presentar una protesta serà fins 60 minuts després del final de la prova del dia.

13.3. Si el patró que presenta la protesta finalitza la prova, haurà d'avisar oralment al vaixell d'arribades.

ANNEX 1. RECOMANACIONS DE LA CLASSE QUE S'APLICARAN

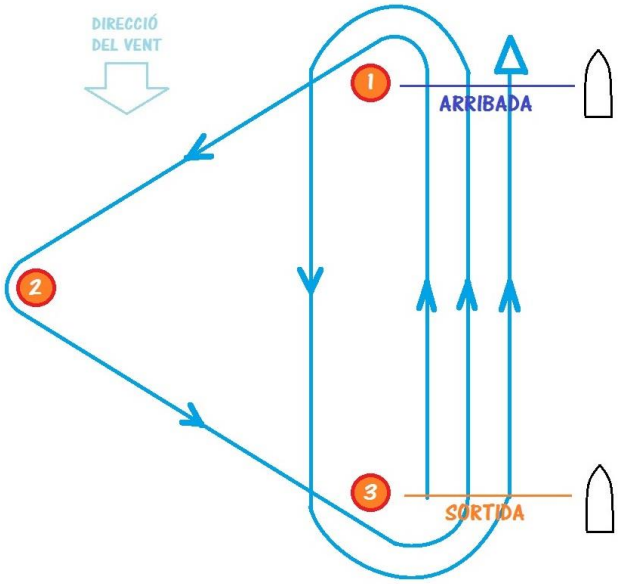
- Ap.A.2 Des del moment que surti a navegar, el participant portarà posat un dispositiu personal de flotació. (Modifica la RRV 40)

- Ap.A4 El vent mínim per donar sortida a una prova serà de 2 nusos sostinguts durant 30'.

- Ap.A.5 Les proves no s'iniciaran o bé seran anul·lades quan:
    a) Quan la velocitat del vent superi els 23 nusos.
    b) O quan el vent excedeixi de 28 nusos durant qualsevol duració.
    c) Quan el CR consideri que les condicions per navegar no siguin segures.

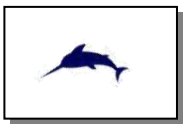
- Ap.A.6 Pel senyal de preparació no s'utilitzarà la bandera P (Modifica la RRV 26)

ANNEX 2. RECORREGUTS



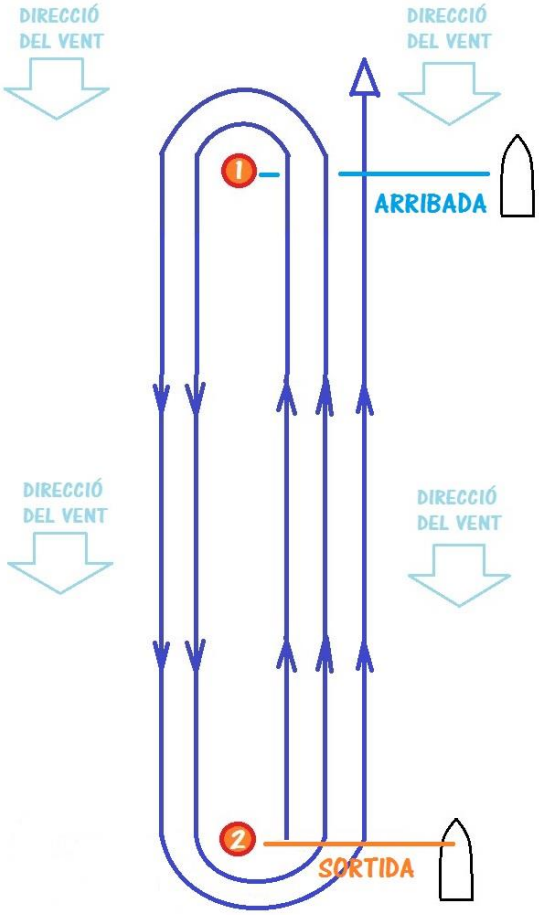
Triangle equilàter:
serà el recorregut preferent.

-Senyal d'atenció:
Bandera de la classe



-Recorregut: SORTIDA-1-2-3-1-3(porta)-ARRIBADA
En cas de que a la porta sols hagués una boia es rodejarà per bavor.

Bastó (barlovent-sotavent):
s'utilitzarà com a solució simplificada en casos de vent variable o altres dificultats imprevistes.

-Senyal d'atenció:
Bandera de la classe
sobre fons groc

-Trajecte:
SORTIDA-1-2(porta)-1-2(porta)-ARRIBADA
En cas de que a la porta sols hagués una boia es rodejarà per bavor.